

Gdynia, dnia 7. 07. 2009 r.

UKZ/AB/7332/14/09/479

Załącznik Nr 66

SEKRETARIAT BPSK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-07-15
l. dz.	2638
liczba kł.	1

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S. A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: Projektu przebudowy układu drogowego Węzła św. Maksymiliana w Gdyni wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni.

W odpowiedzi na wniosek nr ZAR-9732/1365/SB/09 z dnia 30. 06. 2009 r., dotyczący przebudowy układu drogowego Węzła św. Maksymiliana w Gdyni wraz z budową tunelu drogowego pod drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni informuję, że zamierzenie to uzgadnia się pod względem konserwatorskim.

Przedmiotowa inwestycja jedynie w niewielkim fragmencie jest zlokalizowana na obszarze historycznego zespołu urbanistycznego śródmieścia Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków.

Zakres prac przedstawionych w projekcie w części objętej ochroną konserwatorską nie będzie miał negatywnego wpływu na walory historyczne zespołu zabytkowego i może być uzgodniony pod względem konserwatorskim.

Miejski Konserwator Zabytków
dr inż. Sławomir Bryczkowski

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji, w miejscu
2. UKZ a/a

BPSK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
81-244 GDYŃ, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 058 623 33 12 FAX 058 623 20 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 584 10-51-214 REGON 140404287

345 / II / 02 / 07

P. J. Szepiński

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
data wpl.	21-02-07
l. dz.	687
ilość zał.	

Gdynia, dn. 20 lutego 2007 r.

Załącznik Nr 67

BPBK S.A.

ul. Jana Uphagena 27

80-237 Gdańsk

fax 0-58 341 89 46

dotyczy: projektu przebudowy układu drogowego w rejonie: Droga Gdyńska, Władysław IV, Świętojańska, al. Marszałka Piłsudskiego

W związku z przedstawionym nam do zaopiniowania przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni kolejnym projektem sieci trakcyjnej w rejonie przedmiotowego węzła drogowego, uwzględniającym nasze uwagi zgłoszone w piśmie z dnia 30.01.2007 r., **Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni pozytywnie opiniuje za-projektowane rozwiązania.**

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Komunikacji Miejskiej

Olgię Wyszomirski

Do wiadomości:

1. p. dr inż. arch. Marek Stępa – Wiceprezydent Miasta Gdyni.
2. Wydział Inwestycji UM Gdyni.
3. Wydział Inżynierii Ruchu UM Gdyni.
4. Wydział Dróg UM Gdyni.
5. PKT Sp. z o.o. w Gdyni.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UR.BK/7332/528/2009/1982/Arch.5

DN+ZAR+ZD-1+Zk
[Signature]
Załącznik Nr 68

Gdynia, 15.06.2009 r.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.
Ul. J. Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: przebudowy układu drogowego Węzła św.Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia przedłożone elementy projektu budowlanego branży drogowej pt. „Przebudowa układu drogowego Węzła św.Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni” z następującymi uwagami:

- Ad.1. Nie należy stosować poręczy przy ścieżkach rowerowych takich jak na kładce pieszo – rowerowej, a standardowe rurowe w kształcie litery U z jednym przeciągiem poziomym. Nie wszędzie, gdzie jest to konieczne zaprojektowano te elementy – należy uzupełnić.
- Ad.2. Należy rozważyć zastosowanie słupków na wjeździe w ul.Świętojańską o takiej samej formie, jak na całej ul. Świętojańskiej, w celu zachowania jednolitego wizerunku tej ulicy.
- Ad.3. Elementy ostrzegawcze dla niewidomych w postaci żółtych płytek o fakturze groszkowanej należy zastosować w większości przypadków w dwóch rzędach, ale zaraz przy krawężniku, nie stosując żadnego odsunięcia. Wyjątkowo, tam gdzie jest bardzo mała szerokość chodnika (1,5 – 2 m), należy zastosować tylko jeden rząd płytek, aby nadmiernie nie zawężać chodnika.

Ponadto, zdaniem tut. Wydziału wszystkie elementy drogowe ulicy Świętojańskiej, które zostaną przebudowane w ramach tego zadania, powinny być identyczne jak zastosowane w ciągu tej ulicy.

Należy poprawić kolorystykę planu sytuacyjnego projektu wykonawczego, dostosowując do zwyczajowej kolorystyki (np. zieleń miejska jest pokazywana na zielono, tu na zielono pokazana jest separacja ścieżki rowerowej i chodnika, itp.).

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

BUDOWA ULICY RPBK SA	
Data wpł.	2009.06.17
Dz.	2277

[Signature]
RPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWLANA MIANY MIASTA GDYNI
81-401 Gdynia, al. Zwycięstwa 56/58
NIP 586 219 61 00 REGON 220556267
tel. 058/761-20-00, fax 058/762-28-41

UKR.BG/MW-7332/65244/2009/ 3511

Gdynia, 24.06.2009r.

ZARZĄD ZD-1

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-07-08
l. dz.	2543
ilość zbl.	

Załącznik Nr 69

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
ul. J. Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Opinia dot.: uszczegółowienia projektu budowlanego przebudowy układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni wnosi do przedłożonego opracowania następujące uwagi:

1. uzupełnić projekt o symbole-rysunki fakturowanych płytek (zgodnie z legendą) w następujących lokalizacjach:
 - terenowe schody w ciągu chodnika na dojściu do kładki dla pieszych (na południe od łącznic prowadzących ruch z ul. Drogi Gdyńskiej do ul. Władysława IV),
 - azyle dla pieszych na przejściach przez ulicę Świętojańską oraz Partyzantów,
 - schody na skarpie w pobliżu przystanku autobusowego (dojście od stacji SKM),
 - fragmenty nowego chodnika przed istniejącymi (pozostawianymi bez zmian) schodami naprzeciw budynku Świętojańska 141A.

Uzgodnienie projektu budowlanego (łącznie z elementami uszczegóławiającymi) należy do kompetencji Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta w Gdyni.

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Gdynia 19.06.2009 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	19-06-09
l. dz.	2317
ilość zał.	10x

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego**
Ul. Uphagena 27
80-237 Gdynia-Wrzeszcz

Dotyczy: wytycznych do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy Węzła Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, że akceptuje wytyczne do projektu organizacji ruchu na czas budowy Węzła Wzgórze Św. Maksymiliana pod następującymi warunkami:

- wykonawca robót zatwierdzać będzie w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni etapowanie prac oraz projekty organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na poszczególnych etapach budowy,
- podział robót na etapy tak zaplanować aby z ruchu jednocześnie nie wyłączać dużej ilości ulic. Poszczególne zamknięcia ulic nie mogą powodować poważnych zakłóceń w ruchu drogowym i doprowadzać do paraliżu komunikacyjnego w śródmieściu,
- podczas prowadzenia robót należy dodatkowo:
 - zapewnić bezpieczny ruch pieszym,
 - utrzymywać ruch pieszy do dworca SKM,
- w projektach organizacji ruchu należy przewidzieć również:
 - zmiany w oznakowaniu ulic dochodzących do przebudowywanych / w razie takiej konieczności /
 - dostosowanie istniejących sygnalizacji do zmian w tymczasowej organizacji ruchu.

Inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do załatwienia spraw związanych z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U Nr 140 poz. 1481 z 2004 r.).

Otrzymuje:
Wydział Inwestycji
Urząd Miasta Gdyni

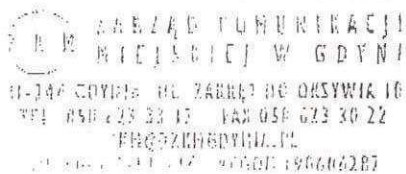
Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg ZDIZ

BPBK SA s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz

data wpł. 2009-04-07 1317

l. dz.

ilość zał.

$$DN + 2D - 1 + 2AR + 2Kr$$

Gdynia 02.04.2008

Załącznik Nr 71

585 | 11 | 04 | 09

~~BPBK s.a.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk~~

dotyczy; uzgodnienia zasad organizacji ruchu trolejbusowego i autobusowego w trakcie przebudowy węzła Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni na spotkaniu w dniu 27.03.2009 wspólnie z przedstawicielem Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w obecności projektantów z BPBK (lista obecności w załączeniu) zapoznał się z projektem opracowanym przez BPBK i uzgodnił zasady organizacji ruchu jak wyżej.

Przyjęto następujące zalecenia do uwzględnienia dla wyszczególnionych etapów realizacji:

Wszystkie etapy-należy wyznaczyć lokalizacje przystanków m.in. uwzględniając poniższe (zalecenia);

Etap 1. Należy zbudować:

- podwójną sieć na ul. Władysława IV, kier. północ, na odcinku od przystanku Wzgórze Św. Maksymiliana (lokalizacja zwrótnicy) do Al. Marsz. Piłsudskiego;
- podwójną sieć, kier. zachód, na Al. Marsz. Piłsudskiego od ul. Świętojańskiej do ul. Władysława IV;

Etap 2. – brak zasadniczych uwag;

Etap 3. Należy zlokalizować :

- przystanek Wzgórze Św. Maksymiliana na ul. Władysława IV, kier. południe, przed włączeniem w jezdnię tymczasową;
- tymczasowy przystanek na Al. Marsz. Piłsudskiego, kier. wschód, odc. między ul. Władysława IV i ul. Świętojańska;

Etap 4. Należy zlokalizować tymczasowy przystanek na ul. Władysława IV, kier. południe, przed skrzyżowaniem z Al. Marsz. Piłsudskiego, przed pasem dla ruchu w relacji Władysława IV- Śląska (Droga Gdyńska);

Etap 5.- brak zasadniczych uwag:

Etap 6. -należy zbudować tymczasową sieć trakcyjną dla ruchu w relacji ul.Świętojańska-Al. Zwycięstwa, kier.południe, na wysokości wlotu ul.Partyzantów;

-ruch autobusowy z ul.Władysława IV w kierunku Al.Zwycięstwa należy skierować Al.Marsz. Piłsudskiego (odc. od skrzyżowania z ul. Władysława IV) i ul.Świętojańską w kier. południowym przekładając ten ruch z jezdni zachodniej ul.Władysława IV na wschodnią (pas „bus” jako kontrapas) na wysokości ul.Traugutta, bądź skierować ruch autobusowy przez ul. Traugutta (kontrapas autobusowy w kierunku wschodnim) i dalej ul.Świętojańską;

Etapy 7 i 8 –ruch trolejbusów i autobusów będzie odbywać się jak w etapie poprzednim;

Etap 9-stan docelowy, brak zasadniczych uwag;

Jednocześnie postuluje się:

-zamknąć, na czas budowy węzła od etapu 6, ul. Świętojańską w kierunku południowym na odc.od ul.Traugutta do Al.Marsz.Piłsudskiego dla ruchu samochodowego z wyjątkiem transportu publicznego i pojazdów uprawnionych;

-włączyć w zakres przedsięwzięcia budowę sygnalizacji (wzbudzanej) na wlocie z pętli Franciszki Cegielskiej do ul.Kieleckiej;

Ponadto ustalono, że projekty b+w sieci trolejbusowej w poszczególnych etapach (lokalizacja słupów, okablowanie) będą uzgadniane bezpośrednio w Przeds.Kom.Trolejbusowej.

Zał. lista obecności

Do wiadomości:

1. Wydział Przygotowania Inwestycji UM Gdyni
2. Wydział Inżynierii Ruchu UM Gdyni
3. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
4. Przeds.Komunikacji Trolejbusowej




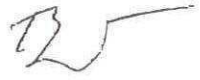
DYREKTOR
Zarządu Komunikacji Miejskiej

Olgiard W. Szczyński

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Archiwizacja dokumentów
w ZKM w Gdyni w dniu 27.03.2009
w sprawie efektywności budowy
miejsc "Kopie" Św. Maksymilianie".

NAZWISKO I MIE	FIRMA	PODPIS
1. BIELAWSKI DARIUSZ	B.P.B.K SA	
2. Gedreński Wiesław	B.P.B.K. SA	
3. Dariusz Walter	PKT Gdynia	
4. Mariusz Horon	ZUM Gdynia	M. Horon
5. JAN BOGUSŁAWSKI	ZKM Gdynia	

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

LACZNIJE03

URZĘD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-332 Gdynia

z siedzibą przy ulicy T. Wendy 7/9

UR.DW/7332/530/2009/1366/Arch.5

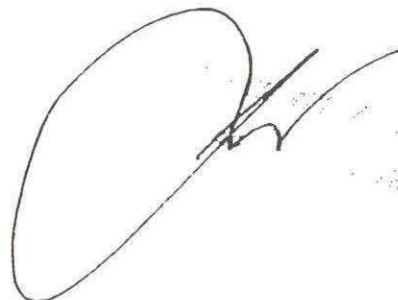
SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
2009-06-19	
data wpl.	2318
l. dz.	
ilość zal.	

Załącznik Nr 72
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Ul. J. Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. Aktualizacji projektu przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni zatwierdza projekt docelowej organizacji dla przebudowywanego układu drogowy Węzła Św. Maksymiliana z następującymi uwagami:

- Na bramownicach obok Karlskrony należy dodać nowe porty do których odpływają promy z Gdyni t.j. Helsinki i Travemünde;
- Z uwagi na fakt, że opóźnia się realizacja rozbudowy centrum handlowego Wzgórze należy przewidzieć wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Drogi Gdynskiej ze zjazdem z ul. Górskiego na wysokości ronda przy centrum handlowym Wzgórze;
- Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z lokalizacją sygnalizatorów wymaga oddzielnego uzgodnienia.



BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UMIĘTWA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
ul. Handlowa 27
81-061 Gdynia
tel. 58 820 97 98
fax 58 820 97 99

401

Załącznik Nr 73

UR.DW.AZ.JO/5512-2/54 /2009/1469 /Arch.

Gdynia, 2009-07-14

Zakład Usług Inżynierii Ruchu
ul. Handlowa 27
81-061 Gdynia

dot. Projektu sygnalizacji świetlnej na Węźle Wzgórze Św. Maksymiliana (branża inżynieria ruchu).

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni zatwierdza przedłożony projekt sygnalizacji świetlnej na Węźle Wzgórze Św. Maksymiliana z poniższymi uwagami:

- Sterowniki muszą mieć możliwość wyposażenia w układ współpracy z systemem detekcji pojazdów transportu publicznego i pojazdów uprzywilejowanych możliwością przekazywania tej informacji do systemu centralnego oraz być dostosowane do pracy w systemie centralnego sterowania i umożliwiające prace w automatycznym, obszarowym systemie sterowania ruchem;
- Po zakończeniu prac związanych z przebudową skrzyżowań oraz budową sygnalizacji, po pierwszym pełnym miesiącu, należy (w miesiącu miarodajnym) wykonać 16 godzinne pomiary natężenia ruchu kołowego na wszystkich skrzyżowaniach, a następnie do ich wyników dostosować parametry programów sygnalizacji świetlnej i przedstawić obliczenia przepustowości dla wszystkich skrzyżowań z sygnalizacją świetlną;
- W celu zapewnienia prawidłowego działania „śluz” dla autobusów, należy na jezdni (w obrębie zatok) zaznaczyć (np. poprzez rozmalowanie poziome) lokalizację pętli indukcyjnych wywołujących podfazę sygnalizacji;
- Maszty sygnalizacji świetlnej należy lokalizować z zachowaniem 0,5m skrajni od krawężnika jezdni. Nie dopuszcza się lokalizować masztu na środku chodnika

Do
Wydziału
Inwestycji

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____